

Отчёт о результате ресурсных испытаний

Санкт-Петербург

18.05.2021г.

Мы, нижеподписавшиеся представитель ООО "Альянс" Амплеев И.А. с одной стороны и представитель АО «Морской порт Санкт-Петербург» старший инженер по планированию УМВМ Кузнецов К.Р. с другой стороны, составили настоящий отчёт о результате ресурсных испытаний шин топоразмера 9.00-20 (270/95-20) 14PR производителя KENDA модель K610 V3-02-2.

01.10.2020 г. на вилочный погрузчик TCM, модель: FD8028, год выпуска: 2017, серийный номер: 30F30211, гар.№ 2498, с пробегом 5517 м/ч, были установлены шинокомплекты 9.00-20 (270/95-20) 14PR KENDA K610 V3-02-2 в количестве 6 штук.

Условия эксплуатации:

- дорожное покрытие асфальт, бетон;
- на площадках имеются закрытые ж/д рельсы, переезды, наклонные эстакады
- минимально допустимая ходимость 1600 м/ч.

Замер ходимости проводился раз в месяц с составлением протокола инспекционной проверки шин с указанием износа шин и наработки техники.

Шины были демонтированы 18.05.2021 года с пробегом погрузчика 8214 м/ч.

В результате испытаний была выявлена ходимость шин 9.00-20 (270/95-20) 14PR KENDA K610 V3-02-2 равная 2697 м/ч в течение 7,5 месяцев.

Заключение:

Данная модель соответствует заданной ходимости в условиях эксплуатации АО «Морской порт Санкт-Петербург».

Представитель ООО "Альянс"



Амплеев И.А.

Представитель
АО «Морской порт Санкт-Петербург»



Кузнецов К.Р.